



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 481 SUBARU IMPREZA '94-'95.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 481
- 1 bolstuk T43K of T35 escamot. (*)
of trekstuk met bolflens 50T
- 4 bouten M12-35 (*)
- 3 bouten met moeren M10-30 (B-C)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 4 rondsels 40-12-4 (A)
- 1 monteerstuk -f (B)
- 3 borgrondfels 10mm. (B-C)
- 4 borgrondfels 12mm. (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 481
- 1 tige-boule T43K ou T35 escamot. (*)
ou support-équerre avec boule 50T
- 4 boulons M12-35 (*)
- 3 boulons avec écrous M10-30 (B-C)
- 2 rondelles 60-12 (C)
- 4 rondelles 40-12-4 (A)
- 1 pièce de montage -f (B)
- 3 rondelles de sécurité 10mm. (B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
- 1 Anneau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Grondbekleding in koffer en reservewiel wegnemen.
2. Achter onderaan de wagen de afneembare delen van de 2 sleepogen verwijderen. Achteraan het uitlaatdraagstuk van chassis losmaken.
3. Trekhaak plaatsen met (A-A') op de vrijgekomen schroefgaten waar sleepogen en uitlaat mee vast waren. Bouten nu terug inschroeven en bij (A') uitlaatdraagstuk terug mee vastschroeven. (B) past tegen onderkant reservewielruimte en (C) tegen grondplaat koffer juist achter dwarsbalk.
4. (B-C) doorboren diam. 10,5mm. Bouten en rondsels inbrengen. Bij (B) monteerstuk -f in koffer plaatsen en bevestigen. Monteren (*) en alles vastschroeven.
5. Grondbekleding in koffer en reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange.
2. Détacher les parties démontable des 2 anneaux de traction et le support de l'échappement à l'arrière du chassis.
3. Positionner l'attelage avec (A-A') sur ces trous filetés. Remettre les boulons et refixer le support de l'échappement au point (A'). (B) vient contre le dessous de l'emplacement de la roue de rechange et (C) contre la tôle de fond du coffre, juste derrière la traverse.
4. Forer (B-C) en diam. 10,5mm. et mettre boulons et rondelles. Mettre pièce de montage -f dans le coffre au point (B) et fixer. Monter (*), bien serrer tout.
5. Remettre le revêtement de fond dans le coffre et la roue de rechange.

